

ACCENT[®]

accent-bikes.com

Instrukcja dodatkowa roweru **Accent Freak Carbon V2**

(niniejsza instrukcja stanowi załącznik do instrukcji ogólnej roweru)

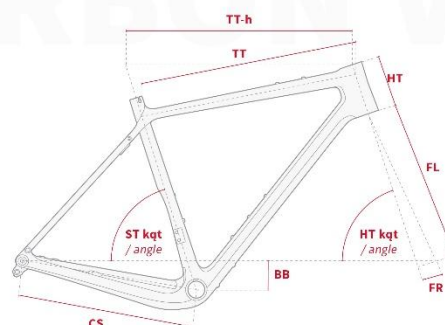
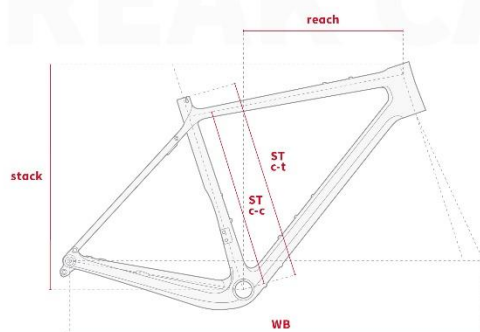


Spis treści:

1. Geometria i dopasowanie
2. Dane techniczne
3. Regulacja wspornika kierownicy Shot
4. Spis elementów
5. Momenty dokręcenia
6. Prowadzenie pancerzy

1. Geometria i dopasowanie

FREAK CARBON V2



GEOMETRIE RAM / Frames geometry

rozmiar /size	ST c-t	ST c-c	TT	TT-h	reach	stack	HT kąt /angle	ST kąt /angle	HT	CS	BB	FL	FR	WB	przekrok /standover
XS	460	399	509	529	366	518	69.5	72.5	100	430	70	395	50	1011	745
S	490	443	529	550	378	547	71	72.5	125	430	70	395	50	1018	772
M	520	473	549	571	390	576	72.5	72.5	150	430	70	395	50	1026	803
L	550	503	570	593	402	604	72.5	72.5	180	430	70	395	50	1047	831

DOPASOWANIE RAM / Frames fitting

wzrost /height	160	170	180	190
XS				
S				
M				
L				

2. Dane techniczne

Wspornik siodła: 27.2 mm

Zacisk rury pod siodłowej: 31.8 mm – dla obejm o wysokości całkowitej 12 mm

Stery: zintegrowane IS52/IS52 (standard 8.7/7 mm – wartości pogłębienia misek)

Rozmiar rury sterowej widelca: 1-1/8" – 1.5"

Tylna oś: 142 mm, M12x1.0–170 mm - dł. całkowita

Przednia oś: 100 mm, M12x1.5–121 mm - dł. całkowita

Typ mufy suportu: Press Fit 41 mm

Szerokość mufy suportu: 86.5 mm

Przednia przerzutka: na hak

Mocowanie hamulca: Flat Mount

Max. rozmiar tarczy tylnej: 160 mm

Max./Min. rozmiar tarczy przedniej: 160 mm z adapterem /140 mm

Sugerowany maksymalny rozmiar opony: 700x50C (w konfiguracji z przerzutką przednia 700x45C)

Waga: 1940g (rama rozmiar M 1350g + widelec 480g + stery 110g)

UWAGA: W przypadku montażu lub serwisu roweru, zaleca się jego wykonanie w wykwalifikowanym serwisie rowerowym.

3. Regulacja wspornika kierownicy Shot

- 3.1. Pracę należy rozpocząć od postawienia roweru na oba koła.
- 3.2. W pierwszej kolejności, należy poluzować śrubę mocującą kapsel sterów tzw. „top cap”, używając klucza imbusowego 4 mm.



- 3.3. Następnie zdemontować pokrywę boczną śrub mocujących wspornik kierownicy na rurze sterowej.



- 3.4. Poluzować śruby mocujące wspornik kierownicy na rurze sterowej widelca, przy pomocy klucza imbusowego 4 mm.



- 3.5. Ustawić pozycję wspornika kierownicy równolegle względem pozycji przedniego koła, a następnie dokręcić przy pomocy klucza imbusowego 4 mm kapsel sterów bez pokrywy śrub, kasując luz na sterach.



- 3.6. Następnie dokręcić śruby mocujące wspornik kierownicy na rurze sterowej widelca. Zalecany moment dokręcania: 6 Nm przy pomocy klucza dynamometrycznego.



- 3.7. W kolejnym kroku należy poluzować kapsel sterów i ponownie nałożyć osłonę śrub wspornika kierownicy.



3.8. W ostatnim kroku należy dokręcić kapsel sterów do ekspandera z siłą 4-6 Nm.



4. Spis elementów

4.1. W przypadku zakupu roweru:

- przednia tarcza hamulcowa z kompletem śrub lub nakrętką centerlock (w zależności od wersji),
- śruby M5 – 6 szt. do montażu sakw lub bidonów na widelcu,
- komplet przelotek/zaślepek gumowych,
- hak lub pokrywę haka wraz ze śrubą M3 (w zależności od wersji),
- sztywna oś M12x1.5 do montażu przedniego koła,
- wspornik siodła,
- siodło,
- owijka,
- komplet odblasków.

4.2. W przypadku zakupu framesetu:

- rama Freak Carbon V2,
- widelec karbonowy przystosowany do wewnętrznego prowadzenia przewodów,
- stery Acros, z **pokrywą i nakładką pasującą do mostka Shot**,
- dodatkowa pokrywa sterów w przypadku chęci montażu standardowego mostka,
- komplet przelotek/zaślepek gumowych,
- pokrywa haka wraz ze śrubą M3,
- śruby M5 – 6 szt. do montażu sakw lub bidonów na widelcu,
- sztywna oś M12x1.5 do montażu przedniego koła,
- sztywna oś M12x1.0 do montażu tylnego koła,
- hak UDH w komplecie z podkładką i śrubą,



Przykład montażu z **mostkiem Accent Shot**



Przykład montażu z standardowym mostkiem

Zestaw sterów **Acros**



5. Momenty dokręcenia

Obejma podsiodłowa: 6 Nm

Ekspander: 8-10 Nm

Hak przerzutki przedniej: 2-3 Nm

Hak przerzutki tylnej - UDH: 25 Nm

Sztywna oś ramy: 10 Nm

Sztywna oś widelca: 10 Nm

Mocowania koszyków na bidon i sakw: 3-4 Nm

Przednia przerzutka: zgodnie z zaleceniami producenta

Tylna przerzutka: zgodnie z zaleceniami producenta

6. Prowadzenie pancerzy

Rama Freak Carbon V2 jest przystosowana tylko i wyłącznie do montażu przewodów prowadzonych wewnętrznie przez łożyska sterów. W tym celu rama jest sprzedawana w komplecie ze sterami Acros.

Poprzez zastosowanie pogłębienia misek w główce ramy o wartości 8.7 mm - góra i 7 mm - dół, rama jest kompatybilna z większością systemów do prowadzenia pancerzy i przewodów hamulcowych przez stery w standardzie IS52/IS52. Można do niej montować zintegrowane kokpity wraz ze sterami FSA lub Token, jednak należy zwrócić uwagę przy wyborze na wyżej opisane wartości pogłębienia misek.



Rama Freak Carbon V2 jest przystosowana do montażu regulowanego wspornika siodła o średnicy montażowej 27.2 mm. Maksymalna głębokość osadzenia wspornika siodła dla ramy Freak Carbon V2 wynosi:

XS – 190 mm

S – 235 mm

M – 265 mm

L – 290 mm

Velo
sp. z o.o.

ul. Pszczyńska 305
44-100 Gliwice (PL) Tel. +48 32 330613

